

## คู่มือแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น

การดำเนินการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น สามารถดำเนินการได้ 2 วิธี ดังนี้

### 1. ดำเนินการกำหนดอัตราส่วนผสม โดยวิธีการทำแปลงทดลอง

- 1.1 หลังจากที่ได้รับจ้างนำส่งตัวอย่างวัสดุให้ผู้ควบคุมงานเพื่อทดสอบคุณสมบัติว่าเป็นไปตามข้อกำหนด หรือผู้รับจ้างแสดงหนังสือรับรองคุณสมบัติวัสดุรวมว่าเป็นไปตามข้อกำหนด จากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ แก่หน่วยงานเจ้าของงานแล้ว
- 1.2 ให้จัดเตรียมแปลงทดลอง มีความยาวไม่น้อยกว่า 100 เมตร
- 1.3 นำวัสดุลูกรังจากแหล่งที่ได้รับอนุญาต มากองเรียงบนช่วงถนนที่จะทำแปลงทดลอง โดยลูกรังที่จะนำมาใช้ต้องมีคุณสมบัติสม่ำเสมอตามข้อกำหนดและต้องเป็นวัสดุที่แห้งเพื่อง่ายต่อการคลุกเคล้า
- 1.4 ล้มกองวัสดุ เปลี่ยนแต่งวัสดุลูกรัง ให้ได้ความกว้างที่ต้องการให้มีความหนาสม่ำเสมอ โดยความหนาของชั้นลูกรังควรมีอัตราส่วนเพื่อการยุบตัวจากการบดอัดแน่น (โดยปกติอัตราส่วนเพื่ออยู่ที่ประมาณ 1.2 ถึง 1.3 เท่า ของความหนาของชั้นทางตามแบบที่กำหนด)
- 1.5 ให้นำปูนซีเมนต์ถุงขนาด 50 กิโลกรัม มาวางเรียงบนชั้นพื้นทางที่ได้จัดเตรียมไว้ในข้อ 1.4 ให้ได้พื้นที่ประมาณ 3.33 ตารางเมตรต่อปูนหนึ่งถุง โดยให้แบ่งพื้นที่ตามความเหมาะสม เมื่อนำวางเรียงเรียบร้อยแล้ว จากนั้นให้คนงานฉีกโรยปูน และเปลี่ยนแต่ง ให้สม่ำเสมอตลอดพื้นที่
- 1.6 ใช้รถเกลี่ย (Motor Grader) ทำการเกลี่ยผสม คลุกเคล้า วัสดุลูกรังและปูนซีเมนต์ให้เข้ากันอย่างสม่ำเสมอ (ผสมแบบแห้ง) ทั้งนี้จำนวนเที่ยวของการผสมขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 1.7 ผสมน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่มลงในถังรถบรรทุกน้ำโดยต้องทำการคำนวณสัดส่วนปริมาณน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่มในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 2 ลิตรต่อตารางเมตร และปริมาณน้ำในถังที่เหมาะสมต่อการบดอัด เพื่อให้วัสดุมีความชื้นใกล้เคียงกับความชื้นที่เหมาะสม (Optimum Moisture Content)
- 1.8 หลังจากนั้นให้รถบรรทุกน้ำ พ่นสเปรย์น้ำผสมน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่มที่ได้เตรียมไว้แล้วในข้อ 1.7 ผสมคลุกเคล้ากับวัสดุในข้อ 1.6 ให้มีความชื้นสม่ำเสมอ พร้อมทำการเกลี่ย บดอัดให้ได้ความแน่นตามข้อกำหนด

1.9 ภายหลังจากการคลุกเคล้า สม่่าเสมอแล้ว ให้ดำเนินการเก็บตัวอย่าง 2 ชุด ชุดละ 3 ก้อนตัวอย่างต่อความยาวทุก ๆ 200 เมตร ดำเนินการเตรียมตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 108/2517 “วิธีการทดลอง Compaction Test แบบสูงกว่ามาตรฐาน”

1.9.1 สำหรับตัวอย่างชุดที่ 1 ให้ทำการทดสอบหลังจากการบ่มไว้ในถุงพลาสติกเพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่างสูญเสียความชื้นเป็นระยะเวลา 7 วัน เมื่อครบ 7 วันให้นำตัวอย่างทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากถุงพลาสติก แช่น้ำนาน 2 ชั่วโมง หลังจากนั้นจึงนำตัวอย่างดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติไปทดสอบการรับกำลังแรงอัด ตามวิธีการทดสอบกำลังแรงอัดตามวิธีการ ทล.-ท.105/2515 “วิธีการทดลองหา Unconfined Compressive Strength ของดิน” โดยอนุโลม

1.9.2 สำหรับตัวอย่างชุดที่ 2 ใช้เป็นตัวอย่างสำรอง หากเกิดข้อผิดพลาดในการทดสอบตัวอย่างชุดที่ 1

1.10 ปรับเปลี่ยนระดับในขั้นสุดท้าย (Fine Grading) ให้ถนนได้ระดับตามที่ออกแบบไว้ โดยใช้รถเกลี่ย (Motor Grader) และรถบดล้อยาง

1.11 ทำการทดสอบหาค่าความแน่นในสนาม (field density) โดยมีค่าความแน่นแห้งไม่ต่ำกว่าร้อยละ 95 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบ ตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 603/2517 “วิธีการทดลองหาค่าความแน่นของวัสดุในสนามโดยใช้ทราย” ทุกระยะประมาณ 100 เมตร ต่อความกว้าง 1 ช่องจราจรหรือประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น (การทดสอบความแน่นของการบดทับ ควรดำเนินการทดสอบในวันที่ทำการบดทับเสร็จ)

1.12 กระบวนการทำงานตั้งแต่ ข้อ 1.6 ถึง ข้อ 1.10 ต้องแล้วเสร็จภายใน 2 ชั่วโมง

1.13 ภายหลังจากที่ได้อัตราส่วนผสมจากการทำแปลงทดสอบแล้ว ให้ดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนในข้อ 1.3 ถึงข้อ 1.12

## 2. ดำเนินการกำหนดอัตราส่วนผสม โดยวิธีการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Formula)

ภายหลังจากผู้รับจ้างได้เสนอสูตรส่วนผสม (Job Mix Formula) และผ่านการตรวจสอบจากช่างผู้ควบคุมงานแล้วให้ดำเนินการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ ตามขั้นตอนในข้อ 1.3 ถึงข้อ 1.12 ยกเว้นข้อ 1.5 ให้ใช้ปริมาณปูนซีเมนต์ตามที่กำหนดไว้ในสูตรส่วนผสม (Job Mix Formula)

ภาพประกอบ คู่มือแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ  
สำหรับงานถนนท้องถิ่น

1. นำวัสดุลูกรังจากแหล่งที่ได้รับอนุญาต มากองเรียงบนช่วงถนนที่จะทำแปลงทดสอบ จากนั้นทำการ  
ล้มกองวัสดุ เกลี่ยแต่งดิน ให้ได้ความกว้างที่ต้องการให้มีความหนาสม่ำเสมอ



2. นำปูนซีเมนต์ถุงขนาด 50 กิโลกรัม มาวางเรียงบนชั้นพื้นที่ได้จัดเตรียมไว้ ให้ได้พื้นที่ประมาณ  
3.33 ตารางเมตรต่อปูนหนึ่งถุง โดยให้แบ่งพื้นที่ตามความเหมาะสม เมื่อนำวางเรียงเรียบร้อยแล้ว  
จากนั้นให้คนงานฉีกโรยปูน และเกลี่ยแต่ง ให้สม่ำเสมอตลอดพื้นที่





3. ใช้รถเกลี่ย (Motor Grader) ทำการเกลี่ยผสม คลุกเคล้า วัสดุลูกรังและปูนซีเมนต์ให้เข้ากันอย่างสม่ำเสมอ (ผสมแบบแห้ง)



4. ผสมน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่มลงในถังรถบรรทุกน้ำโดยต้องทำการคำนวณสัดส่วนปริมาณน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่มในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 2 ลิตรต่อตารางเมตร





5. ใช้รถบรรทุกน้ำ พ่นสเปรย์น้ำผสมน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่มที่ได้เตรียมไว้แล้ว



6. ทำการเกลี่ยส่วนผสม



7. บดอัดให้ได้ความแน่นตามข้อกำหนด



8. ปรับเปลี่ยนระดับในชั้นสุดท้ายให้ช่วงถนนได้ระดับตามที่ออกแบบไว้ โดยใช้รถเกรดและรถบดล้อยาง





9. ภายหลังจากคลุกเคล้า สม่่าเสมอแล้ว ให้ดำเนินการเก็บตัวอย่าง 2 ชุด ชุดละ 3 ก้อนตัวอย่างต่อความยาวทุก ๆ 200 เมตร



10. เก็บตัวอย่างและทดสอบคุณสมบัติ





11. ฉีดพ่นน้ำคลุมผิวชั้นทางดินซีเมนต์ให้มีความชุ่มชื้นต่อเนื่องเป็นเวลา 7 วัน



\* \* \* \* \*