

ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๐๐๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการคลองระบายน้ำหลากชัยนาท - ป่าสัก - อ่าวไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๐๗.๘/๑๑๐๔๐
ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการคลองระบายน้ำหลากชัยนาท - ป่าสัก - อ่าวไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้ ส่วนความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรีเสร็จสิ้นแล้ว

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔ นายกรัฐมนตรีเสนอว่าการดำเนินการโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ เช่น โครงการคลองระบายน้ำหลากชัยนาท - ป่าสัก - อ่าวไทย (โครงการฯ) ในครั้งนี้ ควรพิจารณากำหนดขอบเขตของงาน (TOR) ให้ครอบคลุมถึงการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้สินค้าและวัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตภายในประเทศ (Local Content) ให้มากที่สุด ซึ่งจะช่วยส่งเสริมและกระตุ้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจภายในประเทศและก่อให้เกิดผลทวีคูณต่อระบบเศรษฐกิจ (Multiplier Effect) รวมทั้งจะต้องเร่งรัดการดำเนินโครงการฯ ให้แล้วเสร็จตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดโดยไม่ให้ขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการฯ ออกไป นอกจากนี้ การดำเนินโครงการฯ ต้องเป็นไปด้วยความโปร่งใสมีประสิทธิภาพ และสามารถตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอน โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมในทุกด้านเพื่อให้โครงการฯ บรรลุเป้าหมายและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศและประชาชน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอว่า เนื่องจากการก่อสร้างโครงการฯ จะใช้แหล่งเงินกู้จากต่างประเทศ กระทรวงการคลังจึงควรนำประเด็นการส่งเสริมการใช้สินค้าและวัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตภายในประเทศ (Local Content) ดังกล่าวไปกำหนดเป็นเงื่อนไขสำคัญในการเจรจาและจัดทำสัญญาเงินกู้จากแหล่งเงินกู้ต่างประเทศด้วย

รองนายกรัฐมนตรี (นายปรกรณ์ นิลประพันธ์) เสนอว่า โครงการดังกล่าวเป็นโครงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ (Mega Project) เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาเศรษฐกิจในหลายมิติ จึงควรพิจารณาจัดทำโครงการฯ ให้เกิดประโยชน์ในลักษณะหลายวัตถุประสงค์ (Multi - purpose) นอกเหนือจากเพื่อการระบายน้ำด้วย เช่น การใช้เป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งทางน้ำที่มีต้นทุนต่ำที่สุด การท่องเที่ยว การนำดินที่ได้จากการขุดลอกไปใช้ประโยชน์ในการถมทะเล (Land Reclamation) ในพื้นที่ที่มีการกัดเซาะชายฝั่งหรือใช้ประโยชน์ในกิจการอื่นตามความเหมาะสม เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดเช่นเดียวกับการขุดคลองฝัากลุ่มของสาธารณรัฐประชาชนจีน

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอว่า กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องควรเร่งดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการฯ ขึ้นเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาจุดติดโครงการฯ ที่ทับซ้อนกับโครงสร้างสาธารณูปโภคหรือโครงข่ายคมนาคมของหน่วยงานอื่นให้เหมาะสมและชัดเจนต่อไป

/ซึ่งคณะรัฐมนตรี ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. อนุมัติตามความเห็นของสำนักงบประมาณ และให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) เร่งรัดการดำเนินโครงการคลองระบายน้ำหลากชัยนาท - ป่าสัก - อ่าวไทย ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ภายในกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ โดยจะไม่ให้ขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการฯ ออกไปอีก รวมทั้งให้ควบคุมการใช้จ่ายเงินให้ตรงตามวัตถุประสงค์และถูกต้องตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรี และระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด และวางมาตรการป้องกันการทุจริตต่าง ๆ ให้รัดกุมด้วย

๒. ให้กระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง นำประเด็นการกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) ให้ครอบคลุมถึงการส่งเสริมการใช้สินค้าและวัสดุอุปกรณ์ ที่ผลิตภายในประเทศ (Local Content) ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขสำคัญในการเจรจาและจัดทำสัญญาเงินกู้ จากแหล่งเงินกู้ต่างประเทศสำหรับโครงการนี้ต่อไป

๓. ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง นำแนวทางการใช้ประโยชน์จากโครงการฯ ในลักษณะหลายวัตถุประสงค์ (Multi - purpose) เช่น การใช้เป็น เส้นทางคมนาคมขนส่งทางน้ำ การท่องเที่ยว การนำดินที่ได้จากการขุดลอกไปใช้ประโยชน์ในการถมทะเล (Land Reclamation) ในพื้นที่ที่มีการกัดเซาะชายฝั่งหรือใช้ประโยชน์ในกิจการอื่นตามความเหมาะสม ไปพิจารณาประกอบการดำเนินโครงการฯ ต่อไป

๔. ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการฯ เพื่อพิจารณา แก้ไขปัญหาจุดติดโครงการฯ ที่ทับซ้อนกับโครงสร้างสาธารณูปโภคหรือโครงข่ายคมนาคมของหน่วยงานอื่น ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยให้พิจารณากำหนดองค์ประกอบและหน้าที่และอำนาจให้ชัดเจน เหมาะสม แล้วเสนอต่อ นายกรัฐมนตรีพิจารณาแต่งตั้งตามขั้นตอนต่อไป

๕. ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องรับความเห็น ของกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ และสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๗/๓๔๗ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๙) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยินยันทมา

ขอแสดงความนับถือ

ธวัชชัย จันทรีไพศาลสิน

(นายธวัชชัย จันทรีไพศาลสิน)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (ธิดินันท์), ๑๕๓๒ (ปัญหารีย์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการคลองระบายน้ำหลากชัยนาท - ป่าสัก - อ่าวไทย

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๑๔๐๒๐ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ด่วนที่สุด ที่ พม ๐๒๐๙/๑๔๒๐๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๙
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๘๓ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๙
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๗/๖๓๑ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๙
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๙
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๗/๔๓๘๙ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๙
๗. สำเนาหนังสือสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๔๑๒/๑๒๐๘๘ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๙